EXCAVATRICES 135G/245G LC

13–24 tonnes métriques

JOHN DEERE

Légendes urbaines.

Qu'il s'agisse de rénovation urbaine, de réparation de routes ou de services souterrains, la 135G et la 245G LC fournissent une performance légendaire. La configuration à déport arrière réduit leur ouvre de grandes possibilités — pouvant travailler à proximité des obstacles et dans les chantiers congestionnés. De plus, elles se transportent facilement d'un chantier à l'autre. Dans leur cabine spacieuse et confortable, un moniteur ACL évolué donne accès à tout un éventail d'informations et de fonctionnalités. Leur moteur diesel de Niveau 4 provisoire (IT4)/Phase de IIIB UE respecte les normes rigoureuses sur les émissions et vous permet de travailler même dans les zones réglementées.

	135G	245G LC
Puissance nominale nette	72 kW (97 HP)	119 kW (159 HP)
Masse en opération	13 900–14 900 kg (30 617–32 819 lb)	25 500 kg (56 167 lb)
Capacité de levage	2676 kg (5900 lb)	7032 kg (15 504 lb)
Profondeur maximum d'excavation	5,98 m (19 pi 7 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
Force d'excavation au balancier	60 kN (13 521 lb)	114 kN (25 629 lb)
Force d'excavation au godet	96 kN (21 480 lb)	158 kN (35 522 lb)

Avec John Deere WorkSight[mc], JDLink[mc] vous permet de connaître en tout temps l'utilisation, la santé et l'emplacement de votre machine. Fleet Care suggère de façon proactive la maintenance requise pour corriger les problèmes bien avant qu'ils n'occasionnent une panne sérieuse. Et Service ADVISOR[mc] à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes diagnostiques, d'enregistrer les données de performance, et même de télécharger le logiciel sans avoir à se rendre sur le chantier. C'est l'ensemble de technologies le plus complet et le plus simple qui soit pour accroître la disponibilité et la productivité tout en abaissant les coûts d'exploitation journaliers. Et c'est une exclusivité de John Deere.

La technologie IT4 EPA/Phase IIIB UE de nos excavatrices est simple, efficace, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle utilise la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) pour réduire les NOx, ainsi qu'un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) pour réduire la matière particulaire.

La configuration à déport arrière réduit permet à la 135G et à la 245G LC de pivoter à l'intérieur d'un faible rayon, ce qui les rend très productives près des obstacles et dans les chantiers encombrés.

Ayant une masse et une force accrue au balancier et au godet, la 245G LC fournit remarquablement plus de muscle que son modèle précédent.

Plus facile en ville.

L'heure de pointe n'a pas besoin d'être un casse-tête. Choisissez une de nos excavatrices à déport arrière réduit et donnez de la place à vos opérateurs. Et elles vous serviront partout ailleurs. Que l'horaire ou le site soit serré, ce sont des spécialistes des chantiers congestionnés qui vous mettront en position d'optimiser votre productivité. Vos opérateurs apprécieront les trois modes de travail pour adapter la puissance et la réaction à l'ouvrage à effectuer. Et comme elles se transportent facilement d'un chantier à l'autre, l'ouvrage n'attend pas.

Les systèmes de gestion motohydraulique équilibrent parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement prévisible. Trois modes de productivité permettent à l'opérateur de choisir le style d'excavation adapté au travail. ***Haute productivité*** fournit plus de puissance et une réaction hydraulique plus rapide pour déplacer plus de matière. ***Puissance*** fournit un équilibre de puissance, rapidité et consommation pour le travail normal. ***Économique*** réduit la vitesse maximale et aide à ménager le carburant.

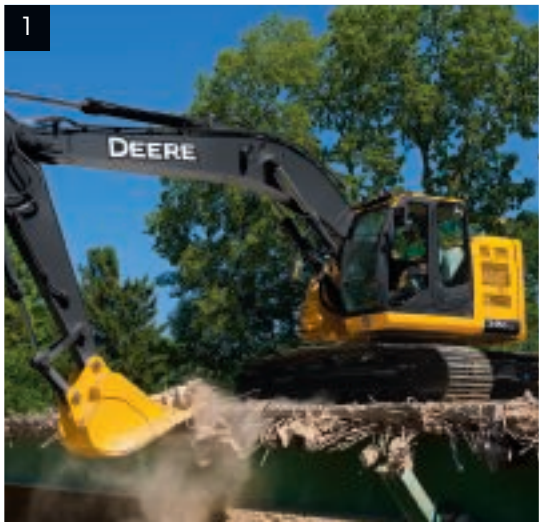
Choisissez parmi une variété de largeurs de chenilles, godets, systèmes hydrauliques auxiliaires à grand débit, et d'autres options.

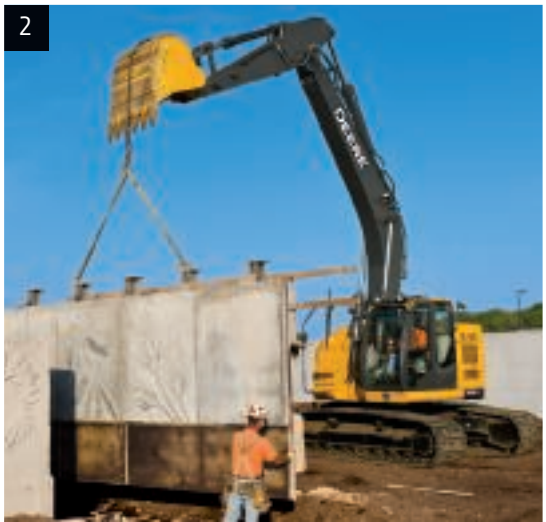
Le centre d'information machine (MIC) saisit et mémorise les données vitales de performance et d'utilisation de la machine pour aider à améliorer la productivité, la disponibilité et la rentabilité.

1. Quand la tâche devient plus difficile, appuyez simplement sur le bouton de surpuissance de la commande de droite et allez-y. C'est une caractéristique standard des deux excavatrices.

2. Pour le travail qui demande plus de finesse, les commandes à faible course et à faible effort, le dosage inégalé et le maniement multifonctionnel fournissent toute la précision requise.

3. Le débit généreux, la force du balancier et le couple de rotation aident à accélérer les cycles. Il vous est donc plus facile de respecter l'horaire et de devancer la météo.





Prenez en main la productivité.

Il est maintenant plus facile que jamais pour vos opérateurs de travailler mieux. Le moniteur sophistiqué de la 135G et de la 245G LC comporte une commande rotative permettant d'accéder rapidement et facilement à une multitude de caractéristiques et de fonctions qui favorisent la performance. Les opérateurs apprécieront aussi le confort du siège à dossier haut recouvert de tissu et l'espace plus généreux pour les jambes dans la cabine spacieuse et bien équipée. Comme toujours, la visibilité périphérique inégalée, les manettes à faible effort, le système CVC à grande efficacité, et une foule d'autres commodités permettent aux opérateurs de travailler à leur meilleur.

Grâce aux entrées larges et aux marches autonettoyantes, l'accès à l'excavatrice n'a jamais été si facile.

La cabine spacieuse et confortable est remarquablement silencieuse. Les montures garnies à la silicone isolent efficacement l'opérateur contre le bruit et la vibration.

Le siège à dossier haut à suspension mécanique est de tout repos. Il glisse avec la console de commande ou indépendamment et les opérateurs de toute taille peuvent donc travailler à l'aise. Pour plus de soutien et de confort, optez pour le siège chauffé à suspension pneumatique offert pour la 245G LC.

Les leviers pilotes ergonomiques à faible course permettent un contrôle doux et prévisible avec moins de mouvement et d'effort. Les boutons poussoirs du levier de droite permettent de contrôler au doigt le débit hydraulique auxiliaire pour le maniement des outils.

L'espace de rangement est généreux. Il y a une place pour une glacière, des porte-gobelets, et même une boîte thermique qui garde les boissons ou les aliments juste à la bonne température.

L'éclairage standard de flèche/châssis et optionnel de flèche/cabine permet de prolonger la journée de travail jusque dans la nuit.

1. Le moniteur ACL multilingue et le bouton rotatif fournissent un accès intuitif à une multitude de fonctions et d'informations. Il suffit de tourner et enfoncer pour sélectionner le mode de travail, accéder à l'information de conduite, vérifier les intervalles de maintenance, rechercher les codes diagnostiques, régler la température de la cabine, syntoniser la radio, et bien plus encore.

2. Les grandes vitres latérales et frontales, les montants avant étroits de la cabine, la grande vitre supérieure, et les nombreux rétroviseurs fournissent une visibilité périphérique pratiquement dégagée. Si vous devez voir encore plus, choisissez l'option de rétrocaméra avec affichage au moniteur.

3. Le système de climatisation automatique biniveau à haute vélocité a des volets réglables de type automobile qui aident à garder les vitres désembuées et la cabine confortable.

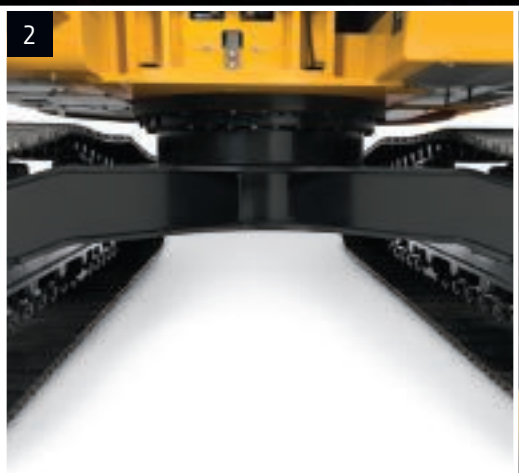
1

2

3

Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Il n'y a pas que la douceur de fonctionnement qui sépare nos excavatrices de toutes les autres. La durabilité est inégalée, elle aussi. Le système de refroidissement à grande efficacité les garde au frais, même à haute altitude ou dans des environnements chargés de débris. Vous bénéficierez aussi des avantages John Deere standard comme les surfaces de balancier à enduit thermique de carbure de tungstène, les coussinets imprégnés d'huile et les flèches à triples cloisons qui optimisent la disponibilité et veillent à la durabilité à long terme. Une machine si bien construite, ça ne flâne pas.



4

5

Exclusivité de John Deere, trois cloisons soudées à l'intérieur de la flèche résistent au stress de torsion pour une durabilité insurpassée. Les flèches, balanciers et châssis principaux sont si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures.

Les plaques de poussée en résine renforcée, les bagues rainurées, et les articulations de godet à enduit thermique prolongent à 500 heures les intervalles de graissage du balancier et de la flèche.

Les bagues imprégnées d'huile améliorent la durabilité et prolongent à 500 heures les intervalles de graissage de l'articulation balancier/flèche et à 100 heures le graissage de l'articulation du godet.

L'enduit au carbure de tungstène crée une surface d'usure extrêmement résistante pour protéger l'articulation si importante du godet et du balancier.

1. Muni de gros galets supérieurs et inférieurs et de maillons entretoisés, le train de roulement scellé et lubrifié fournit un rendement durable et fiable.

2. Le châssis principal à simple tôle d'acier épais, les bâtis de chenilles en caisson, et le palier de pivot à double joint d'étanchéité, exclusivité industrielle, fournissent une durabilité implacable.

3. Facilement accessibles au sol, les refroidisseurs à écran de prénettoyage à dépose facile aident à prévenir l'accumulation de débris dans les éléments — aidant ainsi la série G à maintenir son efficacité de fonctionnement.

4. Les bâtis latéraux à profilés en D fournissent un maximum de protection à la cabine et aux composants.

5. Les dents de godet de série TK sont conçues pour un summum de force et d'absorption d'impact. La pose et la dépose sans marteau simplifient le remplacement et réduisent le temps d'arrêt.

Découvrez les nombreuses façons dont nous aidons à réduire la maintenance.

Comme tous nos autres engins, la 135G et la 245G LC regorgent de caractéristiques pour en faire l'entretien sans ennuis et à coût modique. Les grandes portes à ouverture facile et les points de service aisément accessibles accélèrent la routine journalière. Les filtres à huile et à carburant verticaux sont facilement accessibles. Les intervalles prolongés de vidange d'huile à moteur et hydraulique favorisent la disponibilité au travail. De plus, le centre d'information machine (MIC) et le moniteur diagnostique sophistiqué vous aident à prendre des décisions bien informées sur la maintenance de la machine — pour mieux en gérer la disponibilité et les coûts.

Le nettoyage du filtre à particules diesel (DPF) s'effectue automatiquement sans nuire à la productivité de la machine. L'élimination périodique de la cendre du filtre PDF est basée sur l'état et devrait être effectuée par votre concessionnaire John Deere. Les intervalles réels peuvent dépasser les minimums EPA et sont fonction de l'application de la machine et des méthodes de maintenance.

Le centre d'information machine saisit et mémorise les données vitales de performance et d'utilisation de la machine pour aider à en améliorer la disponibilité.

Le tableau pratique de maintenance et de lubrification codé en couleur permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

Le grand réservoir à carburant et les intervalles de vidange d'huile à moteur et hydraulique de 500 et 5000 heures réduisent le temps d'arrêt pour l'entretien périodique.

Le ralenti automatique réduit le régime moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité. L'arrêt automatique contribue encore plus à préserver le carburant précieux.

Les groupes de graisseurs centralisés réunissent les raccords à portée de la main. Ils permettent aussi d'effectuer le graissage plus rapidement et plus proprement.

1

2

3

1. Les réservoirs translucides et les jauges à vue sont commodément placés pour la vérification facile du niveau des liquides.

2. Le moniteur ACL facile à lire fait le suivi des intervalles de maintenance périodique et affiche des rappels. En cas de problème, il fournit une information diagnostique pour aider à réduire le temps d'arrêt.

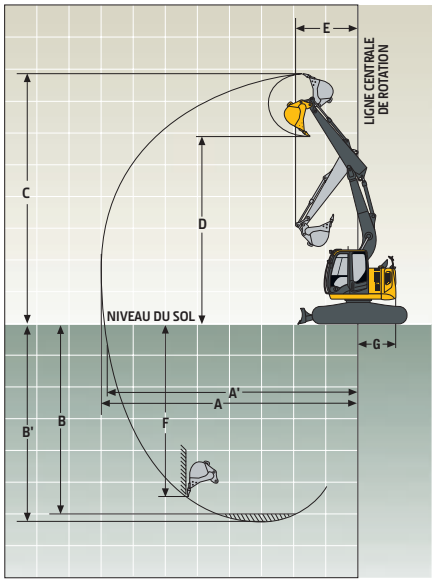
3. Les filtres à huile à moteur et à carburant vissés à la verticale sont placés à hauteur d'homme dans le compartiment arrière de droite pour simplifier le service.

4. Les réglettes jauges facilement accessibles et le réservoir de liquide de refroidissement placé juste à côté facilitent la vérification et/ou l'ajout de liquide.

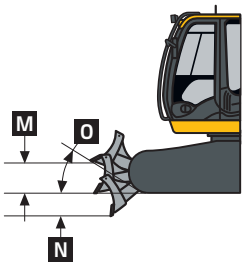
135G

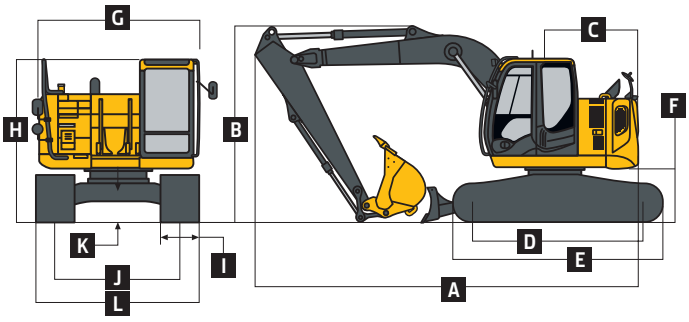
Moteur	**135G**		
	Moteur de base pour utilisation au Canada, aux USA et dans ses territoires		
Fabricant et modèle	Isuzu 4JJ1		
Normes antipollution hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	72 kW (97 HP) à 2000 tr/mn		
Cylindres	4		
Cylindrée	3,0 L (182 po³)		
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
Ventilateur de type aspirant à entraînement direct			
Groupe motopropulseur			
Entraînement à 2 vitesses avec sélection automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	3,4 km/h (2,1 mi/h)		
Haute	5,5 km/h (3,4 mi/h)		
Effort à la barre	11 000 kg (24 251 lb)		
Système hydraulique			
Centre ouvert, détection de charge			
Pompes principales	2 pompes à piston axial à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	105 L/mn (28 gal./mn) x 2		
Pompe pilote	Une à engrenages		
Débit nominal maximum	32,9 L/mn (8,7 gal./mn)		
Réglage de pression	3930 kPa (570 lb/po²)		
Pression de fonctionnement			
Circuits			
Instruments	34 336 kPa (4980 lb/po²)		
Déplacement	34 336 kPa (4980 lb/po²)		
Rotation	32 300 kPa (4685 lb/po²)		
Surpuissance	36 300 kPa (5265 lb/po²)		
Commandes	Leviers pilotes, commandes pilotes hydrauliques à faible course, faible effort, avec levier d'arrêt		
Vérins			
	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche (2)	105 mm (4,13 po)	70 mm (2,76 po)	995 mm (39,17 po)
Balancier (1)	115 mm (4,53 po)	80 mm (3,15 po)	1127 mm (44,37 po)
Godet (1)	100 mm (3,94 po)	70 mm (2,76 po)	875 mm (34,45 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité des batteries	300 CCA		
Ampérage de l'alternateur	50 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (un sur flèche, un sur bâti)		
Train de roulement			
Galets supérieurs (chaque côté)			
Galet porteur supérieur	1		
Galets porteurs inférieurs	7		
Patins à triple demi-crampons (chaque côté)	44		
Chenille			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Pignon avant		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
Pression au sol			
	Sans lame	*Avec lame*	
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	43 kPa (6,24 lb/po²)	46 kPa (6,67 lb/po²)	
Patins à triple demi-crampons			
600 mm (24 po)	36 kPa (5,22 lb/po²)	38 kPa (5,51 lb/po²)	
700 mm (28 po)	31 kPa (4,50 lb/po²)	33 kPa (4,79 lb/po²)	

Mécanisme de rotation	**135G**	
Vitesse	13,3 tr/mn	
Couple	34 000 Nm (25 000 pi-lb)	
Données de service		
Contenances		
Réservoir de carburant	220 L (58 gal.)	
Système de refroidissement	20 L (21,1 pte)	
Huile à moteur avec filtre	17 L (18 ptes)	
Réservoir hydraulique	60 L (15,9 gal.)	
Système hydraulique	125 L (33 gal.)	
Boîte de vitesses		
Rotation	3,2 L (3,4 ptes)	
Déplacement (chaque)	4 L (4,2 ptes)	
Masses en opération		
Avec plein réservoir de carburant; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service général de 914 mm (36 po), 0,50 m³ (0,65 vg³), 414 kg (913 lb) ; balancier de 3,01 m (9 pi 11 po); et contrepoids de 3650 kg (8047 lb)		
	Sans lame	*Avec lame*
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	13 900 kg (30 617 lb)	14 900 kg (32 819 lb)
Patins à triple demi-crampons		
600 mm (24 po)	13 700 kg (30 176 lb)	14 700 kg (32 379 lb)
700 mm (28 po)	13 900 kg (30 617 lb)	14 900 kg (32 819 lb)
Masses des composants		
Train de roulement		
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	4639 kg (10 218 lb)	5577 kg (12 284 lb)
Patins à triple demi-crampons		
600 mm (24 po)	4439 kg (9778 lb)	5516 kg (12 150 lb)
700 mm (28 po)	4639 kg (10 218 lb)	5732 kg (12 626 lb)
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	951 kg (2095 lb)	
Balancier avec vérin de godet et tringlerie		
2,52 m (8 pi 3 po)	431 kg (949 lb)	
3,01 m (9 pi 11 po)	501 kg (1104 lb)	
Vérins de relevage(2), Poids total	232 kg (511 lb)	
Godet de 914 mm (36 po), 0,50 m³ (0,65 vg³)	414 kg (913 lb)	
Contrepoids standard	3650 kg (8047 lb)	
Dimensions en opération		
Longueur du balancier	*2,52 m (8 pi 3 po)*	*3,01 m (9 pi 11 po)*
Force de creusage du balancier		
SAE	65 kN (14 611 lb)	59 kN (13 167 lb)
ISO	67 kN (15 066 lb)	60 kN (13 521 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	85 kN (19 015 lb)	85 kN (19 015 lb)
ISO	96 kN (21 480 lb)	96 kN (21 480 lb)
Capacité de levage à l'avant au niveau du sol avec portée de 6,1 m (20 pi 0 po) (avec surpuissance)	2699 kg (5950 lb)	2676 kg (5900 lb)
A Portée maximum	8,38 m (27 pi 6 po)	8,86 m (29 pi 1 po)
A' Portée maximum au niveau du sol	8,24 m (27 pi 0 po)	8,72 m (28 pi 7 po)
B Profondeur maximum de creusage	5,49 m (18 pi 0 po)	5,98 m (19 pi 7 po)
B' Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	5,27 m (17 pi 3 po)	5,79 m (19 pi 0 po)
C Hauteur maximum de coupe	9,29 m (30 pi 6 po)	9,69 m (31 pi 9 po)
D Hauteur maximum de déversement	6,83 m (22 pi 5 po)	7,22 m (23 pi 8 po)
E Rayon minimum de rotation	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)
F Paroi verticale maximum	4,73 m (15 pi 6 po)	5,19 m (17 pi 0 in)
G Rayon de rotation arrière	1,49 m (4 pi 11 po)	1,49 m (4 pi 11 po)



Dimensions de la machine	135G
A Longueur hors tout avec balancier	
2,52 m (8 pi 3 po)	7,37 m (24 pi 2 po)
3,01 m (9 pi 11 po)	7,39 m (24 pi 3 po)
B Hauteur hors tout avec balancier	
2,52 m (8 pi 3 po)	2,79 m (9 pi 2 po)
3,01 m (9 pi 11 po)	2,78 m (9 pi 1 po)
C Train arrière/point de rotation	1,49 m (4 pi 11 po)
D Distance de c. à c. galet/pignon	2,88 m (9 pi 5 po)
E Longueur du train de roulement	3,58 m (11 pi 9 po)
F Distance du contrepoids au sol	840 mm (33 po)
G Largeur de la structure supérieure	2,48 m (8 pi 2 po)
H Hauteur de la cabine	2,79 m (9 pi 2 po)
I Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampons	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po)
J Largeur de voie	1,99 m (6 pi 6 po)
K Garde au sol	410 mm (16 po)
L Largeur hors tout	
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	2,49 m (8 pi 2 po)
Patins à triple demi-crampons	
600 mm (24 po)	2,59 m (8 pi 6 po)
700 mm (28 po)	2,69 m (8 pi 10 po)
M Hauteur de levage de lame	460 mm (18 po)
N Abaissement de la lame sous le niveau du sol	540 mm (21 po)
O Angle de relevage de la lame	29 degrés
Lame	
Longueur	2,51 m (8 pi 3 po)
Hauteur	460 mm (18 po)
Largeur	
Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)	2590 mm (8 pi 6 po)
Patins à triple demi-crampons	
600 mm (24 po)	2590 mm (8 pi 6 po)
700 mm (28 po)	2690 mm (8 pi 10 po)





Capacités de levage

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 414 kg (913 lb) d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

Hauteur du point de chargement	**1,5 m (5 pi)**		**3,0 m (10 pi)**		**4,5 m (15 pi)**		**6,0 m (20 pi)**		**7,5 m (25 pi)**	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**
Avec balancier de 2,52 m (8 pi 3 po) et patins à triple demi-crampons de 600 mm (24 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)			**3550 (7850)**	**3550 (7850)**	**3550 (7750)**	3500 (7500)	**3200 (6500)**	2100 (4500)		
3,0 m (10 pi)			**6250 (13 400)**	**6250 (13 400)**	**4350 (9450)**	3300 (7100)	**3600 (7900)**	2050 (4350)		
1,5 m (5 pi)			**6450 (15 850)**	5750 (12 350)	**5350 (11 500)**	3050 (6600)	**4000 (8650)**	1950 (4150)		
Niveau du sol			**5750 (13 400)**	5450 (11 750)	**5850 (12 700)**	2900 (6250)	**4200 (9150)**	1850 (4000)		
–1,5 m (–5 pi)	**4350 (9800)**	**4350 (9800)**	**8750 (18 950)**	5450 (11 700)	**5750 (12 450)**	2850 (6100)	**4000 (8600)**	1850 (3950)		
–3,0 m (–10 pi)	**8250 (18 650)**	**8250 (18 650)**	**7100 (15 250)**	5550 (11 900)	**4750 (10 150)**	2900 (6200)				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et plaquettes en caoutchouc de 500 mm (20 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**3100 (6700)**	**3100 (6700)**	**3000 (6400)**	2150 (4650)		
3,0 m (10 pi)			**4900 (10 250)**	**4900 (10 250)**	**3900 (8500)**	3400 (7300)	**3350 (7250)**	2100 (4450)		
1,5 m (5 pi)			**8050 (17 300)**	5950 (12 850)	**4950 (10 750)**	3150 (6750)	**3800 (8200)**	1950 (4200)	**2150 (3700)**	1300 (2800)
Niveau du sol			**6250 (14 550)**	5550 (11 900)	**5700 (12 350)**	2950 (6300)	**4100 (8900)**	1850 (4000)		
–1,5 m (–5 pi)	**3800 (8500)**	**3800 (8500)**	**8250 (18 950)**	**5450** (11 650)	**5800 (12 550)**	2850 (6100)	**4100 (8850)**	1800 (3900)		
–3,0 m (–10 pi)	**6850 (15 450)**	**6850 (15 450)**	**7800 (16 750)**	5550 (11 800)	**5150 (11 050)**	2850 (6150)	**3350**	1850		
–4,5 m (–15 pi)			**5050 (10 500)**	**5050 (10 500)**	**2900**	**2900**				

Capacités de levage *(suite)* — 135G

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 414 kg (913 lb) d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

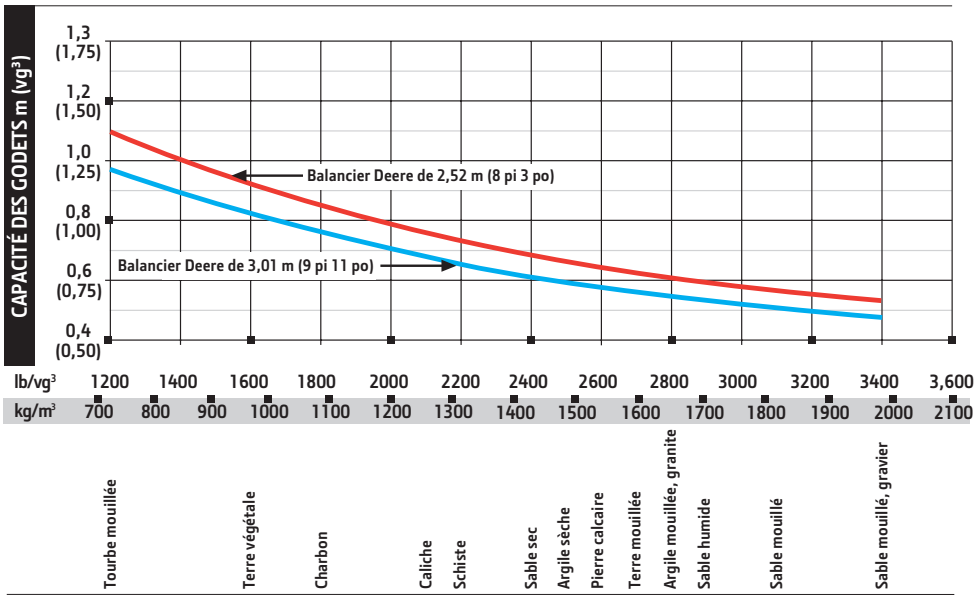
Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**	**Vers l'avant**	**Vers le côté**
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11) po et patins à triple demi-crampons de 600 mm (24 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**3100 (6700)**	**3100 (6700)**	**3000 (6400)**	2100 (4550)		
3,0 m (10 pi)			**4900 (10 250)**	**4900 (10 250)**	**3900 (8500)**	3350 (7200)	**3350 (7250)**	2050 (4400)		
1,5 m (5 pi)			**8050 (17 300)**	5900 (12 650)	**4950 (10 750)**	3100 (6650)	**3800 (8200)**	1950 (4150)	**2150 (3700)**	1300 (2750)
Niveau du sol			**6250 (14 550)**	5450 (11 700)	**5700 (12 350)**	2900 (6200)	**4100 (8900)**	1850 (3950)		
–1,5 m (–5 pi)	**3800 (8500)**	**3800 (8500)**	**8250 (18 950)**	5350 (11 500)	**5800 (12 550)**	2800 (6000)	**4100 (8850)**	1800 (3800)		
–3,0 m (–10 pi)	**6850 (15 450)**	**6850 (15 450)**	**7800 (16 750)**	5400 (11 650)	**5150 (11 050)**	2800 (6000)	**3350**	1800		
–4,5 m (–15 pi)			**5050 (10 500)**	**5050 (10 500)**	**2900**	**2900**				
Avec balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) et patins à triple demi-crampons de 700 mm (28 po), lame au sol										
4,5 m (15 pi)					**3100 (6700)**	**3100 (6700)**	**3000 (6400)**	2150 (4600)		
3,0 m (10 pi)			**4900 (10 250)**	**4900 (10 250)**	**3900 (8500)**	3400 (7300)	**3350 (7250)**	2050 (4450)		
1,5 m (5 pi)			**8050 (17 300)**	5950 (12 800)	**4950 (10 750)**	3150 (6750)	**3800 (8200)**	1950 (4200)	**2150 (3700)**	1300 (2800)
Niveau du sol			**6250 (14 550)**	5550 (11 900)	**5700 (12 350)**	2950 (6300)	**4100 (8900)**	1850 (4000)		
–1,5 m (–5 pi)	**3800 (8500)**	**3800 (8500)**	**8250 (18 950)**	5450 (11 650)	**5800 (12 550)**	2850 (6100)	**4100 (8850)**	1800 (3900)		
–3,0 m (–10 pi)	**6850 (15 450)**	**6850 (15 450)**	**7800 (16 750)**	**5500** (11 800)	**5150 (11 050)**	2850 (6100)	**3350**	1850		
–4,5 m (–15 pi)			**5050 (10 500)**	**5050 (10 500)**	**2900**	**2900**				

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont munis de dents John Deere Fanggs[mc] ou ESCO standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier 2,52 m (8 pi 3 po)		Force de creusage du balancier 3,01 m (9 pi 11 po)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Service dur, bord d'attaque à plaque	610	24	0,37	0,48	460	1014	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	4
	760	30	0,50	0,65	522	1150	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	4
	915	36	0,62	0,81	589	1297	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	5
	1067	42	0,76	0,99	631	1390	84,6	19 015	65,0	14 611	58,6	13 167	1328	52,27	5
Creusement de fossés	1500	60	0,63	0,83	457	1007	121,9	27 411	72,7	16 337	64,6	14 529	921	36,25	0

Guide de sélection des godets*

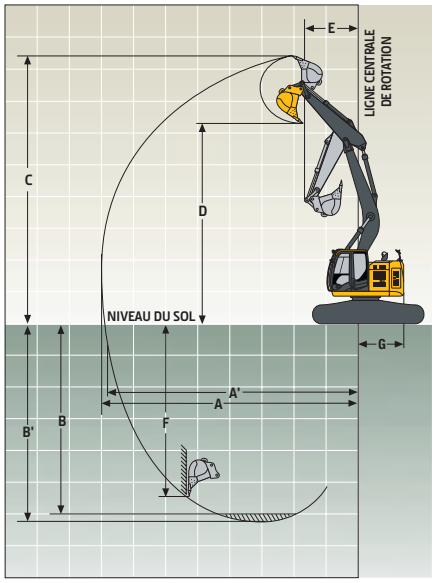


* Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

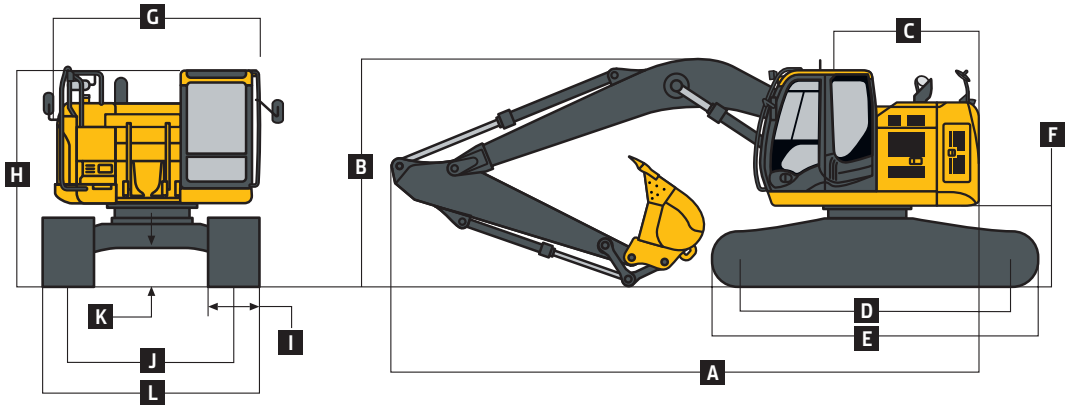
245G LC

Moteur	**245G LC**		
	Moteur de base pour utilisation au Canada, aux USA et dans ses territoires		
Fabricant et modèle	Isuzu 4HK1		
Normes antipollution hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE		
Puissance nominale nette (ISO 9249)	119 kW (159 HP) à 1900 tr/mn		
Cylindres	4		
Cylindrée	5,2 L (317 po³)		
Capacité de dénivellation	70 % (35 degrés)		
Aspiration	Refroidisseur d'air de suralimentation air-air		
Refroidissement			
Ventilateur de type aspirant à entraînement direct			
Groupe motopropulseur			
Entraînement à 2 vitesses avec sélection automatique			
Vitesse de déplacement maximale			
Basse	3,5 km/h (2,2 mi/h)		
Haute	5,5 km/h (3,4 mi/h)		
Effort à la barre	20 700 kg (45 636 lb)		
Système hydraulique			
Centre ouvert, détection de charge			
Pompes principales	3 pompes à piston axial à cylindrée variable		
Débit nominal maximum	212 x 2 + 189 L/mn (56 x 2 + 50 gal./mn)		
Pompe pilote	Une à engrenages		
Débit nominal maximum	30 L/mn (7,9 gal./mn)		
Réglage de pression	3999 kPa (580 lb/po²)		
Pression de fonctionnement			
Circuits			
Instruments	34 336 kPa (4980 lb/po²)		
Déplacement	35 000 kPa (5076 lb/po²)		
Rotation	32 600 kPa (4728 lb/po²)		
Surpuissance	38 000 kPa (5511 lb/po²)		
Commandes	Leviers pilotes, commandes pilotes hydrauliques à faible course, faible effort, avec levier d'arrêt		
Vérins			
	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche (2)	120 mm (4,72 po)	85 mm (3,35 po)	1330 mm (52,36 po)
Balancier (1)	135 mm (5,31 po)	95 mm (3,74 po)	1475 mm (58,07 po)
Godet (1)	115 mm (4,53 po)	80 mm (3,15 po)	1060 mm (41,73 po)
Système électrique			
Nombre de batteries (12 volts)	2		
Capacité des batteries	651 CCA		
Ampérage de l'alternateur	50 ampères		
Phares de travail	2 halogènes (un sur flèche, un sur bâti)		
Train de roulement			
Galets supérieurs (chaque côté)			
Galets porteurs supérieurs	2		
Galets porteurs inférieurs	8		
Patins à triple demi-crampons (chaque côté)	49		
Chenille			
Ajustement	Hydraulique		
Guides	Au centre		
Chaîne	Scellée et lubrifiée		
Pression au sol			
Patins à triple demi-crampons			
600 mm (24 po)	51 kPa (7,40 lb/po²)		
700 mm (28 po)	45 kPa (6,53 lb/po²)		
800 mm (32 po)	40 kPa (5,80 lb/po²)		

Mécanisme de rotation	**245G LC**	
Vitesse	11,8 tr/mn	
Couple	68 000 Nm (50 000 pi-lb)	
Données de service		
Contenances		
Réservoir de carburant	380 L (100 gal.)	
Système de refroidissement	25 L (26,4 ptes)	
Huile à moteur avec filtre	23 L (24 ptes)	
Réservoir hydraulique	130 L (34,3 gal.)	
Système hydraulique	240 L (63,4 gal.)	
Boîte de vitesses		
Rotation	6,2 L (6,6 ptes)	
Déplacement (chaque)	6,8 L (7,2 ptes)	
Entraînement de pompe	1,6 L (1,7 pte)	
Masses en opération		
Avec plein réservoir de carburant; ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; godet pour service dur de 1067 mm (42 po), 0,8 m³ (1,04 vg³), 649 kg (1430 lb) ; balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) ; contrepoids de 7480 kg (16 490 lb) ; et patins à triple demi-crampons de 800 mm (32 po)		
Masse en opération	25 500 kg (56 167 lb)	
Masses des composants		
Train de roulement avec patins à triple demi-crampons		
600 mm (24 po)	7490 kg (16 498 lb)	
700 mm (28 po)	7900 kg (17 401 lb)	
800 mm (32 po)	8170 kg (17 996 lb)	
Flèche une pièce (avec vérin de balancier)	1674 kg (3687 lb)	
Balancier avec vérin de godet et tringlerie		
2,42 m (7 pi 11 po)	765 kg (1685 lb)	
2,91 m (9 pi 7 po)	815 kg (1795 lb)	
Vérins de relevage(2), poids total	340 kg (749 lb)	
Godet de 1067 mm (42 po), 0,8 m³ (1,04 vg³)	649 kg (1430 lb)	
Contrepoids standard	7480 kg (16 490 lb)	
Dimensions en opération		
Longueur du balancier	*2,42 m (7 pi 11 po)*	*2,91 m (9 pi 7 po)*
Force de creusage du balancier		
SAE	133 kN (29 901 lb)	110 kN (24 730 lb)
ISO	140 kN (31 475 lb)	114 kN (25 629 lb)
Force de creusage du godet		
SAE	141 kN (31 700 lb)	141 kN (31 700 lb)
ISO	158 kN (35 522 lb)	158 kN (35 522 lb)
Capacité de levage à l'avant au niveau du sol avec portée de 6,21 m (20 pi 0 po) (avec surpuissance)	6855 kg (15 112 lb)	7032 kg (15 504 lb)
A Portée maximum	9,62 m (31 pi 7 po)	10,11 m (33 pi 2 po)
A' Portée maximum au niveau du sol	9,40 m (30 pi 10 po)	9,90 m (32 pi 6 po)
B Profondeur maximum de creusage	6,12 m (20 pi 1 po)	6,62 m (21 pi 9 po)
B' Profondeur maximum de creusage à fond plat de 2,44 m (8 pi 0 po)	5,87 m (19 pi 3 po)	6,41 m (21 pi 0 po)
C Hauteur maximum de coupe	10,79 m (35 pi 5 po)	11,22 m (36 pi 10 po)
D Hauteur maximum de déversement	7,86 m (25 pi 9 po)	8,92 m (29 pi 3 po)
E Rayon minimum de rotation	2,72 m (8 pi 11 po)	2,38 m (7 pi 10 po)
F Paroi verticale maximum	5,19 m (17 pi 0 po)	5,81 m (19 pi 1 po)
G Rayon de rotation arrière	1,68 m (5 pi 6 po)	1,68 m (5 pi 6 po)



Dimensions de la machine		245G LC
A	Longueur hors tout avec balancier	
	2,42 m (7 pi 11 po)	9,27 m (30 pi 5 po)
	2,91 m (9 pi 7 po)	9,11 m (29 pi 11 po)
B	Hauteur hors tout avec balancier	
	2,42 m (7 pi 11 po)	3,23 m (10 pi 7 po)
	2,91 m (9 pi 7 po)	2,98 m (9 pi 9 po)
C	Train arrière/point de rotation	1,68 m (5 pi 6 po)
D	Distance de c. à c. galet/pignon	3,66 m (12 pi 0 po)
E	Longueur du train de roulement	4,46 m (14 pi 8 po)
F	Distance du contrepoids au sol	990 mm (3 pi 3 po)
G	Largeur de la structure supérieure	2,97 m (9 pi 9 po)
H	Hauteur de la cabine	2,99 m (9 pi 10 po)
I	Largeur de chenille avec patins à triple demi-crampons	600 mm (24 po) / 700 mm (28 po) / 800 mm (32 po)
J	Largeur de voie	2,39 m (7 pi 10 po)
K	Garde au sol	450 mm (17,72 po)
L	Largeur hors tout avec patins à triple demi-crampons	
	600 mm (24 po)	2,99 m (9 pi 10 po)
	700 mm (28 po)	3,09 m (10 pi 2 po)
	800 mm (32 po)	3,19 m (10 pi 6 po)



Capacités de levage

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 666 kg (1468 lb) d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 2,42 m (7 pi 11 po) et patins à triple demi-crampons de 800 mm (32 po)										
6,0 m (20 pi)					**5856 (12 697)**	**5856 (12 697)**	**5314 (11 632)**	4854 (10 426)		
4,5 m (15 pi)					**7356 (15 809)**	**7356 (15 809)**	**5896 (12 791)**	4675 (10 063)	**5235 (11 470)**	3180 (6815)
3,0 m (10 pi)					**9325 (20 020)**	6879 (14 848)	**6729 (14 555)**	4430 (9544)	5284 (11 359)	3082 (6620)
1,5 m (5 pi)					**10 619 (22 909)**	6462 (13 927)	7356 (15 823)	4213 (9076)	5171 (11 122)	2979 (6404)
Niveau du sol					**10 770 (23 330)**	6315 (13 588)	7213 (15 512)	4087 (8800)	5101 (10 980)	2915 (6275)
–1,5 m (–5 pi)			**9357 (21 373)**	**9357 (21 373)**	**10 088 (21 863)**	6325 (13 603)	7187 (15 456)	4063 (8751)		
–3,0 m (–10 pi)			**11 515 (24 935)**	**11 515 (24 935)**	**8532 (18 385)**	6452 (13 887)	**6113 (12 971)**	4160 (8983)		
–4,5 m (–15 pi)					**5093**	**5093**				
Avec balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) et patins à triple demi-crampons de 600 mm (24 po)										
6,0 m (20 pi)					**5131 (11 138)**	**5131 (11 138)**	**4817 (10 538)**	4785 (10 278)	**3943**	3164
4,5 m (15 pi)			**9366 (19 787)**	**9366 (19 787)**	**6612 (14 220)**	**6612 (14 220)**	**5457 (11 841)**	4597 (9892)	**4882 (10 672)**	3107 (6662)
3,0 m (10 pi)					**8647 (18 571)**	6831 (14 735)	**6363 (13 763)**	4341 (9348)	5138 (11 041)	2991 (6422)
1,5 m (5 pi)					**10 250 (22 097)**	6343 (13 669)	7165 (15 408)	4100 (8828)	5006 (10 764)	2871 (6168)
Niveau du sol			**3940 (9135)**	**3940 (9135)**	**10 787 (23 339)**	6115 (13 156)	6986 (15 018)	3941 (8483)	4911 (10 565)	2785 (5987)
–1,5 m (–5 pi)	**5334 (11 946)**	**5334 (11 946)**	**8390 (19 088)**	**8390 (19 088)**	**10 409 (22 542)**	6072 (13 056)	6921 (14 879)	3884 (8360)	4888 (10 525)	2763 (5950)
–3,0 m (–10 pi)	**9750 (21 925)**	**9750 (21 925)**	**12 970 (28 063)**	12 453 (26 661)	**9180 (19 807)**	6156 (13 244)	**6655 (14 263)**	3933 (8476)		
–4,5 m (–15 pi)			**9184 (19 510)**	**9184 (19 510)**	**6591 (13 865)**	6393 (13 787)				

Capacités de levage *(suite)* — 245G LC

Les chiffres en caractères gras expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en kg (lb). Toutes les capacités de levage sont basées sur ISO 10567 (avec surpuissance). Machine équipée d'un godet de 666 kg (1468 lb) d'un contrepoids standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine.

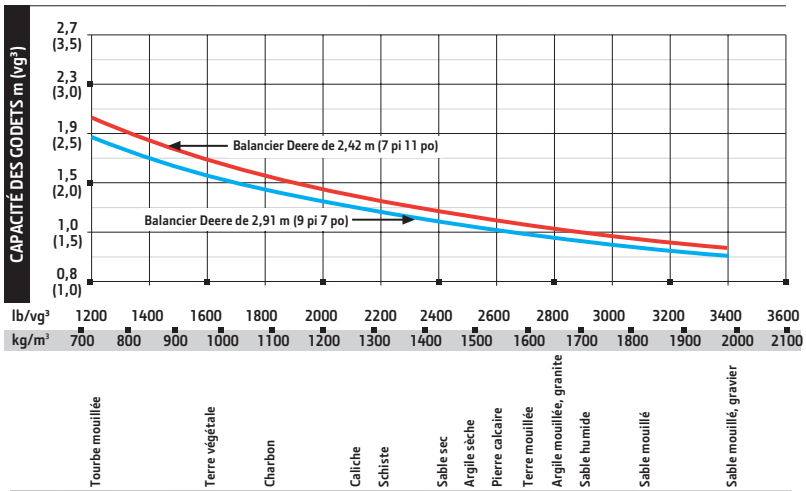
Hauteur du point de chargement	1,5 m (5 pi)		3,0 m (10 pi)		4,5 m (15 pi)		6,0 m (20 pi)		7,5 m (25 pi)	
Distance horizontale de la ligne centrale de rotation	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté
Avec balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) et patins à triple demi-crampons de 700 mm (28 po)										
6,0 m (20 pi)					**5131 (11 138)**	**5131 (11 138)**	**4817 (10 538)**	4817 (10 413)	**3943**	3212
4,5 m (15 pi)			**9366 (19 787)**	**9366 (19 787)**	**6612 (14 220)**	**6612 (14 220)**	**5457 (11 841)**	4660 (10 028)	**4882 (10 672)**	3154 (6765)
3,0 m (10 pi)					**8647 (18 571)**	6923 (14 933)	**6363 (13 763)**	4404 (9484)	5211 (11 201)	3038 (6525)
1,5 m (5 pi)					**10 250 (22 097)**	6435 (13 867)	**7190 (15 548)**	4162 (8963)	5080 (10 923)	2918 (6271)
Niveau du sol			**3940 (9135)**	**3940 (9135)**	**10 787 (23 339)**	6207 (13 355)	7086 (15 235)	4004 (8618)	4985 (10 724)	2832 (6090)
–1,5 m (–5 pi)	**5334 (11 946)**	**5334 (11 946)**	**8390 (19 088)**	**8390 (19 088)**	**10 409 (22 542)**	6164 (13 255)	7022 (15 095)	3947 (8495)	4961 (10 684)	2810 (6053)
–3,0 m (–10 pi)	**9750 (21 925)**	**9750 (21 925)**	**12 970 (28 063)**	12 625 (27 030)	**9180 (19 807)**	6248 (13 442)	**6655 (14 263)**	3996 (8612)		
–4,5 m (–15 pi)			**9184 (19 510)**	**9184 (19 510)**	**6591 (13 865)**	6485 (**13 865**)				
Avec balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) et patins à triple demi-crampons de 800 mm (32 po)										
6,0 m (20 pi)					**5131 (11 138)**	**5131 (11 138)**	**4817 (10 538)**	**4817 (10 538)**	**3943**	3270
4,5 m (15 pi)			**9366 (19 787)**	**9366 (19 787)**	**6612 (14 220)**	**6612 (14 220)**	**5457 (11 841)**	4736 (10 192)	**4882 (10 672)**	3212 (6891)
3,0 m (10 pi)					**8647 (18 571)**	7035 (15 174)	**6363 (13 763)**	4480 (9648)	**5275**	3096 (6650)
1,5 m (5 pi)					**10 250 (22 097)**	6547 (14 108)	**7190 (15 548)**	4239 (9128)	5172 (11 121)	2976 (6397)
Niveau du sol			**3940 (9135)**	**3940 (9135)**	**10 787 (23 339)**	6319 (13 596)	7211 (15 504)	4080 (8783)	5077 (10 922)	2890 (6215)
–1,5 m (–5 pi)	**5334 (11 946)**	**5334 (11 946)**	**8390 (19 088)**	**8390 (19 088)**	**10 409 (22 542)**	6276 (13 496)	7147 (15 365)	4023 (8660)	5053 (10 882)	2868 (6178)
–3,0 m (–10 pi)	**9750 (21 925)**	**9750 (21 925)**	**12 970 (28 063)**	12 834 (27 479)	**9180 (19 807)**	6360 (13 683)	**6655 (14 263)**	4072 (8777)		
–4,5 m (–15 pi)			**9750 (19 510)**	**9184 (19 510)**	**12 970 (13 865)**	**6591 (13 865)**	**9180**		**6655**	

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les godets sont munis de dents John Deere Fanggs[mc] ou ESCO standard. Des bords tranchants remplaçables et une variété de dents sont disponibles par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 150 mm (6 po) à la largeur des godets. Les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet		Poids du godet		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier 2,42 m (7 pi 11 po)		Force de creusage du balancier 2,91 m (9 pi 7 po)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	mm	po	m³	vg³	kg	lb	kN	lb	kN	lb	kN	lb	mm	po	
Service dur	915	36	0,69	0,90	708	1559	135,9	30 554	130,2	29 271	107,1	24 071	1463	57,61	5
	1065	42	0,83	1,09	786	1731	135,9	30 554	130,2	29 271	107,1	24 071	1463	57,61	5
	1220	48	0,99	1,29	872	1921	135,9	30 554	130,2	29 271	107,1	24 071	1463	57,61	6
Service dur, grande capacité	610	24	0,43	0,56	646	1424	135,0	30 349	129,9	29 197	106,8	24 016	1473	58,0	4
	760	30	0,58	0,76	723	1593	135,0	30 349	129,9	29 197	106,8	24 016	1473	58,0	4
	915	36	0,74	0,97	809	1782	135,0	30 349	129,9	29 197	106,8	24 016	1473	58,0	5
	1065	42	0,91	1,19	886	1951	135,0	30 349	129,9	29 197	106,8	24 016	1473	58,0	5

Guide de sélection des godets*



*Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour la sélection optimale des godets et des accessoires. Ces recommandations s'appliquent à des conditions générales et un service moyen. Elles n'incluent pas l'équipement optionnel comme les pinces ou les coupleurs. De plus gros godets peuvent être admissibles pour utilisation dans les matériaux légers, en terrains plats et à niveau, pour matières moins compactées, et pour application de chargement comme les terrassements généraux dans des conditions idéales. Les godets plus petits sont recommandés pour les conditions rigoureuses comme les travaux en pente, le roc et les surfaces inégales. La capacité des godets est exprimée en valeurs nominales à refus SAE.

Equipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

135G	245G	Moteur
●	●	Ralenti automatique
●	●	Tendeur automatique de courroie
●	●	Batteries (2 – 12 volts)
●	●	Réservoir de récupération du liquide de refroidissement
●	●	Filtre à air de type sec à cartouches jumelées
●	●	Commande électronique de moteur
●	●	Protège-ventilateur enfermé (conforme à SAE J1308)
●	●	Liquide de refroidissement à –37 degrés C (–34 degrés F)
●	●	Filtre de carburant avec séparateur d'eau
●	●	Filtre à huile à débit intégral
●	●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Intervalle de vidange d'huile à moteur de 500 heures
●	●	Capacité de dénivellation de 70 % (35 degrés)
●	●	Arrêt automatique programmable
▲	▲	Soupape d'échantillonnage d'huile à moteur
▲	▲	Filtre à carburant pour service intense
		Système hydraulique
●	●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Ajustement du débit hydraulique auxiliaire au moniteur
●	●	Élévation automatique de puissance
●	●	Intervalles de vidange d'huile hydraulique de 5000 heures
▲	▲	Soupape d'échantillonnage d'huile hydraulique
▲	▲	Canalisations hydrauliques auxiliaires
▲	▲	Commandes électriques et pilotes auxiliaires
▲	▲	Kit Indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
▲	▲	Dispositif de commande d'abaissement de charge/antidérive
▲	▲	Commande de déplacement à simple pédale
▲	▲	Soupape de changement de motif de commande
		Train de roulement
●	●	Transmission finale planétaire avec moteurs à piston axial
●	●	Blindages de moteur d'entraînement
●	●	Frein de déplacement automatique à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●		Guide-chenilles, galet avant
	●	Guide-chenilles, galets avant et central
●	●	Déplacement à 2 vitesses à sélecteur automatique
●		Galet porteur supérieur (1)
	●	Galets porteurs supérieurs (2)
●	●	Chaîne de chenilles scellée et lubrifiée
▲	▲	Patins à triple demi-crampons, 600 mm (24 po)

135G	245G	Train de roulement *(suite)*
▲	▲	Patins à triple demi-crampons, 700 mm (28 po)
	▲	Patins à triple demi-crampons, 800 mm (32 po)
▲		Plaquettes en caoutchouc, 500 mm (20 po)
▲		Train de roulement avec lame
		Structure supérieure
●	●	Rétroviseurs de gauche, de droite et de contrepoids
●	●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / panneaux d'accès / coffre à outils
●	●	Panneau latéral à grille à débris
●	●	Filtres à carburant et à huile montés à distance
		Outils frontaux
●	●	Système de lubrification centralisé
●	●	Joints pare-boue sur tous les axes de godet
●	●	Sans flèche ni balancier
●	●	Coussinets imprégnés d'huile
●	●	Plaques de poussée renforcées de résine
●	●	Enduit thermique au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier
▲		Balancier de 2,52 m (8 pi 3 po)
	▲	Balancier de 2,42 m (7 pi 11 po)
	▲	Balancier de 2,91 m (9 pi 7 po)
▲		Balancier de 3,01 m (9 pi 11 po)
▲	▲	Coupleurs rapides des instruments
▲	▲	Vérin de flèche avec plomberie au bras principal pour configuration sans flèche ni balancier
▲	▲	Godets : service dur / service dur de grande capacité / couteaux latéraux et dents
▲	▲	Pinces à matériaux
		Poste de conduite
●	●	Conforme à ISO 12117-2 pour ROPS
●	●	Positions de commande réglables (leviers/siège, siège/pédales)
●	●	Radio AM/FM
●	●	Climatisation automatique avec chaufferette et régulateur de pression
●	●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	●	Crochet pour vêtements
●	●	Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 100 mm (4 po)
●	●	Tapis de plancher
●	●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	●	Cadrans illuminés : liquide de refroidissement du moteur/carburant
●	●	Klaxon électrique
●	●	Compteur d'heures électrique
●	●	Levier d'arrêt automatique, toutes commandes
●	●	Commande de réchauffage hydraulique
●	●	Éclairage intérieur
●	●	Grand porte-gobelet

135G	245G	Poste de conduite *(suite)*
●	●	Centre d'information machine (MIC)
●	●	Sélecteurs de mode illuminé : 3 modes de puissance / 2 modes de déplacement avec automatisme / 1 mode de travail
●	●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel avec : capacité diagnostique / capacité multilingue / suivi de maintenance / horloge / système antivol / système de moniteur avec alarme : indicateur d'auto-ralenti / témoin lumineux d'obstruction d'épurateur d'air moteur / vérification du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température du liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux et alarme sonore de pression d'huile / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / indicateur d'alerte de code de défectuosité / affichage de débit de carburant / indicateur de mode de d'essuie-glace / indicateur de fonction des phares et témoin lumineux de mode de travail
●	●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation (conforme à SAE J994)
●	●	Commutateur de surpuissance sur le levier de la console de droite
●	●	Interrupteurs de commande hydraulique auxiliaire dans le levier de la console de droite
●	●	Motif de commande à 2 leviers SAE
●	●	Ceintures de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur
●	●	Vitre teintée
●	●	Hayon de plafond à vitre teintée
●	●	Compartiment pour breuvage chaud/froid
	▲	Siège chauffé à suspension pneumatique
▲	▲	Convertisseurs radio C. C. de 10 A de 24 à 12 volts
▲	▲	Indicateur lumineux d'obstruction de filtre à huile hydraulique
▲	▲	Écrans protecteurs pour avant, arrière et côté de la cabine
▲	▲	Ceintures de sécurité de 76 mm (3 po) sans enrouleur
▲	▲	Protection antivandalisme pour vitres
		Système électrique
●	●	Alternateur de 50 ampères
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvre borne positive de la batterie
●	●	Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)
▲	▲	Rétro-caméra
		Éclairage
●	●	Phares de travail : halogène / 1 sur flèche / 1 sur bâti
▲	▲	2 phares montés sur cabine / 1 monté sur côté droit de la flèche

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; une unité 135G avec godet pour usage général de 914 mm (36 po), 0,50 m³ (0,65 vg³), 414 kg (913 lb) ; balancier de 3,01 m (9 pi 11 po) ; contrepoids de 3650 kg (8047 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 700 mm (28 po); et une unité 245G LC avec godet pour service dur de 1067 mm (42 po), 0,8 m³ (1,04 vg³), 649 kg (1430 lb) ; balancier de 2,91 m (9 pi 7 po) ; contrepoids de 7480 kg (16 490 lb) ; et patins à triple demi-crampon de 800 mm (32 po).

www.JohnDeere.com

DKAX135245FR Litho aux USA (12-10)